



دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی

دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تبریز				
صور تجلسه کمیسیون گمرک، حمل و نقل و لجستیک				
رئیس کمیسیون:	تاریخ جلسه :	محل نشست:	ساعت شروع :	ساعت اختتام :
سید احمد فتاح زاده اسگویی	۱۴۰۴/۰۶/۰۷	اتاق بازرگانی تبریز	۱۶:۰۰	۱۸:۰۰
اعضای جلسه : مطابق لیست پیوستی				
دستور جلسه :				
- بررسی مشکلات تجارت خارجی در حوزه گمرک، حمل و نقل و پایانه های مرزی و افزایش تعامل با سازمان های مربوطه در راستای رفع موانع و مشکلات موجود				
جلسه کمیسیون گمرک، حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی تبریز با حضور رئیس این کمیسیون (فتاح زاده)، مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان (رسول زاده)، رئیس اداره ترانزیت این اداره کل (عباسقلی زاده)، نماینده ستاد نظارت گمرکات استان (باباپور)، مدیرعامل شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی جلفا (نوشیروان زاده)، روسای انجمن های شرکت های حمل و نقل بین المللی شمالغرب و استان (باراندوزی و ذاکری)، رئیس انجمن کارگزاران گمرکی استان (کامی) و تعدادی از اعضای این انجمن ها برگزار و پس از بحث و مذاکره، مصوبات جلسه به شرح زیر تصویب شد:				
ردیف	مشکل مطرح شده	مصوبه		
۱	محدودیت تعداد دستگاه های ایکس ری، اسکن و باسکول که موجب صف طولانی و تاخیر ۲ هفته ای در ترخیص کالاهای صادراتی در پایانه های مرزی استان و متضرر شدن صنعت حمل و نقل استان می شود.	ناظر محترم گمرکات استان، پیشنهاد جذب سرمایه گذار جهت افزایش دستگاه های اسکن، ایکس ری و باسکول و ارائه خدمات مربوطه در گمرکات مرزی استان را با گمرک ایران مطرح کند.		
۲	تاخیر فرآیندهای اداری در پایانه های مرزی استان	مقرر شد جلسه مشترکی با حضور ناظر محترم گمرکات استان، فرماندار شهرستان جلفا و مدیران استانی سازمان های دخیل در پایانه های مرزی جلفا و نوردوز جهت بررسی نحوه تسریع در فرآیندهای واردات، صادرات و ترانزیت در این دو پایانه تشکیل و نسبت به طرح موضوعات و مشکلات توسط کمیسیون تخصصی اتاق بازرگانی و انجمن های مربوطه، اقدام و تصمیم گیری شود.		



دیرخانه کیسون های مشورتی - تخصصی

	اهم مشکلات اعلام شده عبارت است از: بومی گرایی، بازرسی های مضاعف توسط مرزبانی، انتقال تخلیه و بارگیری گمرک نوردوز به سایر گمرکات استان، تسریع در مهمور نمودن گذرنامه های رانندگان و می باشد.
بومی گرایی در گمرکات مرزی استان (اولویت دادن در ارائه خدمات به رانندگان بومی)	مدیرکل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان، پایشی را در خصوص اجرای مصوبات قانونی ممنوعیت بومی گرایی در پایانه های مرزی استان انجام دهد.
۳ مشکل فعالیت کارگزاران رسمی گمرک در سامانه دور اظهاری (E.P.L) (قطع دسترسی در صورت انقضای اعتبار کارت بازرگانی، پروانه کارگزاری و وکالتنامه)	ناظر محترم گمرکات استان جهت اصلاح مشکل مذکور در سامانه، موضوع را به گمرک ایران ارجاع دهد (با توجه به اینکه مطابق قانون مدنی محدودیتی در زمان وکالت تعریف نشده و مطابق قانون امور گمرکی، انقضای تاریخ کارت بازرگانی مانع از انجام خدمات ترخیص کالاهای وارد شده به اماکن گمرکی نمی تواند باشد).
۴ عدم قبول هزینه های خدمات انبارهای عمومی به عنوان هزینه قابل قبول مالیاتی به دلیل نداشتن شناسه پرداخت	ناظر محترم گمرکات استان، پیشنهاد تعریف شناسه پرداخت برای تمام خدمات انبارهای عمومی را به گمرک ایران ارجاع دهد تا هزینه های پرداختی توسط صاحبان کالا به عنوان هزینه قابل قبول مالیاتی لحاظ شود.
۵ ارسال آزمون های مربوط به استاندارد به آزمایشگاه های سایر استان ها و تاخیر در ترخیص کالا	۱- با ذکر مواد قانونی توسط نماینده ستاد نظارت گمرکات استان، مقرر شد اتاق بازرگانی اطلاع رسانی لازم را به آزمایشگاه های تخصصی استان جهت اخذ اعلام آمادگی فعالیت آنها به عنوان آزمایشگاه همکار آزمون اقدام کند تا گمرکات استان، آزمایشگاه ها را به اداره کل استاندارد جهت اخذ مجوز آزمایشگاه همکار آزمون معرفی کند و با استفاده از کد آزمایشگاه ها دسترسی لازم را در سامانه دور اظهاری (E.P.L) جهت استفاده از آنها و تسریع در ترخیص کالاها بدهد. ۲- اتاق بازرگانی با همکاری انجمن واسنجی و آزمایشگاه های همکار آزمون، وضعیت و توان آزمایشگاه های استان در ارائه خدمات آزمون های مرتبط با صادرات و واردات را بررسی و در صورت نیاز جهت جذب سرمایه گذاری در این بخش اقدام کند ۳- اتاق بازرگانی تبریز امکان استفاده از آزمایشگاه های کارخانجات بخش خصوصی را در ارائه خدمات آزمون های کالاهای



دیرخانه کمیسیون های مشورتی - تخصصی

در صادرات و واردات بررسی و در صورت وجود امکان قانونی، نسبت به تشویق و ترغیب آنها جهت فعالیت به عنوان آزمایشگاه همکار آزمون در صادرات و واردات اقدام کند.		
اتاق بازرگانی و ستاد نظارت گمرکات استان جلسه ای تخصصی جهت بررسی مشکلات تعیین ارزش کالاهای وارداتی تشکیل و گزارش مربوطه به شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان ارجاع شود.	مشکل تعیین ارزش کالاهای وارداتی توسط گمرک	۶
تردد کامیون های پلاک گرجی و ارمنی که راننده ایرانی دارند در مرزهای استان ممنوع شود. (با توجه به اینکه کامیون های با پلاک ارمنی و گرجی، معطلی بسیار کمی در مقایسه با کامیون های ایرانی در گذر از مرزها دارند این امر موجب شده است برخی رانندگان ایرانی، نسبت به خرید کامیون با پلاک های مذکور اقدام و مشکلاتی را برای شرکت های حمل و نقل بین المللی بوجود بیاورند. در حالی که سامانه ها در ایران برای کامیون های ایرانی در هر ماه بیش از ۴ بار اجازه تردد از مرز نمی دهد کامیون های ارمنی و گرجی هر ماه تا ۹ بار هم از مرز تردد می کنند).	اقدام رانندگان استان به خرید کامیون با پلاک ارمنی و گرجی جهت تسریع در گذر از پایانه های مرزی	۷

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تبریز

TABRIZ CHAMBER OF COMMERCE, INDUSTRIES, MINES & AGRICULTURE